

CONNECTIONS (Fig. 1)

Before making connections, be sure to turn the power off to all audio components. Connect the red battery lead from the amp directly to the positive (+) terminal of the vehicle's battery. Do not connect this lead to the fuse block.

⚠ CAUTION

- ◆ **Caution on connection terminals/parts**
- Keep electrically conductive objects away from the unit's terminals/parts (power terminals, fuses, speaker output terminals, RCA connectors, etc.). Doing so prevents a possible short circuit and damage to the unit.

To prevent external noise from entering the audio system.

- Locate the unit and route the leads at least 10 cm (3-15/16") away from the car harness.
- Keep the battery power leads as far away from other leads as possible.
- Connect the ground lead securely to a bare metal spot (remove any paint or grease if necessary) of the car chassis.
- Your Alpine dealer knows best about noise prevention measures so consult your dealer for further information.

- 1 Input/Output/Power Connector
- 2 Input/Output/Power Wire Harness

- 3 Subwoofer Output Leads
- Be sure to observe correct subwoofer output connections in the system. Connect the positive output (+) to the positive subwoofer terminal and the negative output (-) to the negative subwoofer terminal.

Note:

- Do not connect speaker leads together or to chassis ground.

4 Input Signal Leads

There are two options:

- a) RCA Input Jacks (FRONT=Grey sleeve, REAR=Violet sleeve)
Connect these jacks to the line out leads on your head unit using RCA extension cables (sold separately)
- b) Speaker Level Inputs
Cut off the RCA jacks, then connect the correct corresponding speaker outputs from the head unit directly to these twisted pair wires.

Note:

- For the "Speaker Level Input System" setting, connecting the Remote Turn-On Lead is not required due to the "REMOTE SENSING" function of this product. However, the "REMOTE SENSING" function may not work depending on the signal source connected. In such a case, connect the Remote Turn-On Lead to an incoming power supply wire (accessory power) in the ACC position.

Note:

- Connect to each speaker lead (splice) without breaking the connection between the headunit and the speaker.
- LEFT and RIGHT speaker inputs are summed to a MONO signal, therefore it is recommend to connect both LEFT and RIGHT input signals for proper bass sound.

- 5 Ground Lead (Black)
Connect this lead securely to a clean, bare metal spot on the vehicle's chassis. Verify this point to be a true ground by checking for continuity between that point and the negative (-) terminal of the vehicle's battery. Ground all your audio components to the same point on the chassis to prevent ground loops.

- 6 Battery Lead (Red)
Connect battery lead directly to BATT +
Be sure to add a 30A fuse (sold separately) as close as possible to the battery's (+) terminal.

- 7 Remote Out Lead (Blue)
Use this lead to turn on additional amplifiers.

Note:

- This is a pass through Remote Turn-On signal from the head unit.

- 8 Remote Turn-On Lead (Blue/White)
Connect this lead to the remote turn-on or power antenna (positive trigger, (+) 12V only) lead of your head unit.

- 9 RUX-KNOB (sold Separately)

SWITCH SETTINGS (Fig. 2)

- 9 Input Signal Type Switch
a) Slide switch to the left position for RCA Input signals (DEFAULT setting)
b) Slide switch to the right position for speaker level input signals

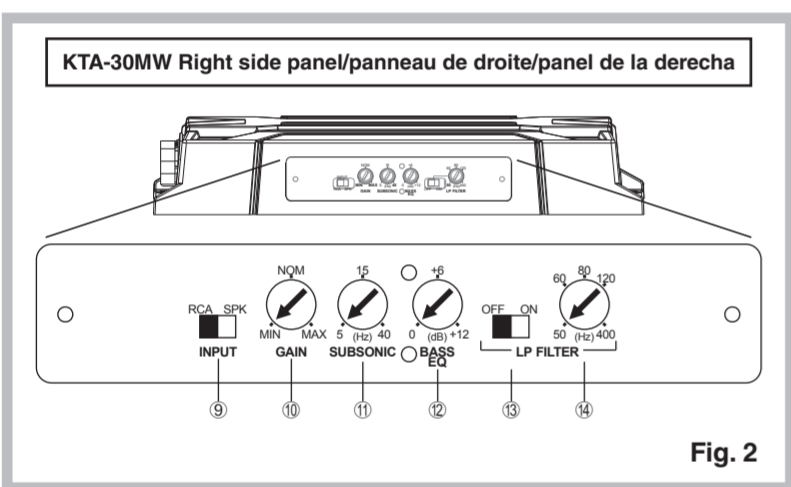
- 10 Input Gain Adjustment Control
Set the KTA-30MW input gain to the minimum position. Using a dynamic CD as a source, increase the head unit volume until the output distorts. Then, reduce the volume 1 step (or until the output is no longer distorted).
Now, increase the amplifier gain until the sound from the speakers become distorted. Reduce the gain slightly so the sound is no longer distorted to achieve the optimum gain setting.

- 11 Subsonic Adjustment Control
Adjust the subsonic filter within the range of 5-40Hz.

- 12 Bass EQ Adjustment Control
Adjust the bass EQ within the range of 0-12dB.

- 13 Filter Selector Switches
a) Slide switch to the OFF position to turn off filter.
b) Slide switch to the ON position to select low pass filter.

- 14 Filter Frequency Adjustment Control
Adjust the filter cutoff frequency within the range of 50-400Hz.



CONNEXIONS (Fig. 3)

Avant d'effectuer les connexions, vérifier que tous les composants audio sont hors tension. Connectez le conducteur jaune de la batterie provenant de l'amplificateur directement à la borne positive (+) de la batterie du véhicule. Ne pas le connecter au boîtier de fusibles.

⚠ ATTENTION

- ◆ **Précaution relative au raccordement des bornes/pièces**
- Tenez les objets conducteurs d'électricité à l'écart des bornes/pièces de l'appareil (bornes d'alimentation, fusibles, borne de sortie de haut-parleur, connecteurs RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou d'endommager l'appareil.

Pour éviter que des bruits extérieurs interfèrent avec le système audio.

- Installez l'appareil et acheminez les câbles à au moins 10 cm (3-15/16") de distance du faisceau de câbles de la voiture.
- Éloignez les câbles d'alimentation de la batterie le plus possible des autres câbles.
- Raccordez bien le fil de terre à un point métallique apparent (enlevez la couche de peinture ou de graisse si nécessaire) du châssis de la voiture.
- Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les mesures de prévention contre les parasites.

- 1 Connecteur d'entrée/sortie/alimentation
- 2 Harnais de câble entrée/sortie/alimentation

- 3 Fusible (10A)
LORS DU REMPLACEMENT, UTILISER UNIQUEMENT DES FUSIBLES DE L'AMPÉRAGE APPROPRIÉ.
Si non, il y a risque d'incendie ou de décharge électrique.

- 4 Fils de sortie du caisson d'extrêmes-graves
Assurez-vous d'effectuer les bornes connexions de sortie du caisson d'extrêmes-graves au système. Connectez la sortie positive (+) à la borne positive du caisson d'extrêmes-graves et la sortie négative (-) à la borne négative du caisson d'extrêmes-graves.

- 5 Fils d'entrée des haut-parleurs
Connectez ces câbles aux fils de sortie du haut-parleur de votre unité principale.

Remarque :

- Ne reliez pas les fils de haut-parleurs ensemble ou à la mise à la terre sur le châssis du véhicule.

6 Conducteur de batterie (Rouge)

Connectez ce fil à une pièce de métal nu et propre sur le châssis du véhicule. Vérifiez que cette pièce est une véritable mise à la terre en effectuant une vérification de continuité entre ce point et la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettez à la terre tous les composants audio au même point du châssis afin de prévenir les boucles de mise à la terre.

7 Fil de mise en marche à distance (Bleu/Blanc)

Réliez le fil de la batterie directement à la borne positive de la batterie (BATT +)
Assurez-vous d'ajouter un fusible de 10 A (vendu séparément) aussi près que possible de la borne positive de la batterie (+).

Remarque :

- Cette unité ne possède pas de fil de mise en marche à distance. L'amplificateur se met en marche et s'éteint automatiquement en utilisant un circuit intégré de détection du signal.

REGLAGES DE COMMUTATEUR (Fig. 4)

- 8 Commutateur de sélection de fréquence de croisement (FPB)
Utilisez cette commande pour sélectionner la fréquence de croisement de 80 Hz, 100 Hz ou 120 Hz.
- 9 Contrôle à distance des basses (Option)
Connectez le bouton de contrôle à distance des basses (RUX-KNOB vendu séparément) afin d'ajuster le niveau de sortie à distance.

(Remarque : Le KTP-190U peut être utilisé sans connecter le bouton de niveau des basses à distance. Cependant, le niveau général du haut-parleur d'extrêmes-graves ne pourra être ajusté à la position d'écoute.)

CONEXIONES (Fig. 3)

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

⚠ PRUDENCIA

- ◆ **Precaución al conectar los terminales/piezas**
- Mantenga los objetos conductores eléctricos alejados de los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conectores RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.

Para evitar que entre ruido externo en el sistema de audio

- Coloque la unidad y pase los cables a 10 cm (3-15/16") por lo menos del conjunto de cables del automóvil.
- Mantenga los conductores de alimentación de la batería lo más alejados posible de otros cables.
- Conecte el conductor de puesta a tierra con seguridad a un punto metálico desnudo (si es necesario, elimine la pintura o la grasa) del chasis del automóvil.
- Su proveedor Alpine conoce la mejor forma de evitar el ruido. Solicítele más información.

- 1 Conector de entrada/salida/potencia
- 2 Arnés de cableado de entrada/potencia

- 3 Fusible (10 A)
AL REEMPLAZAR LOS FUSIBLES USE SOLAMENTE FUSIBLES CON EL AMPERAJE NOMINAL CORRECTO.
El incumplimiento de esta recomendación puede resultar en incendio o electrocución.

- 4 Salida Subwoofer
Asegúrese de observar las conexiones correctas de salida del subwoofer en el sistema. Conecte la salida positiva (+) a la terminal positiva del subwoofer y la salida negativa (-) a la terminal negativa del subwoofer.

- 5 Cables de entrada de la bocina
Conecte estos cables a los cables de salida del parlante de la unidad principal.

Nota:

- No conecte los conductores de bocinas entre sí ni a tierra en el chasis.

6 Conductor a la batería (Rojo)

Conecte este cable firmemente a un punto metálico limpio del chasis del vehículo. Verifique que el punto sea un verdadero conducto de tierra revisando la continuidad entre ese punto y la terminal negativa (-) de la batería del vehículo. Conecte a tierra todos los componentes de audio al mismo punto del chasis para prevenir bucles de tierra.

7 Cable de remoto encendido (Azul/Blanco)

Conecte el cable de la batería directamente al BATT + Asegúrese de agregar un fusible de 10A (se vende por separado) lo más cerca posible al terminal de la batería (+).

Nota:

- Esta unidad no tiene un cable de remoto encendido. El amplificador se enciende y apaga automáticamente usando un circuito integrado de detección de señal.

AJUSTES DEL INTERRUPTOR (Fig. 4)

- 8 Interruptor de selección del divisor de frecuencia (LPF)
Use este control para seleccionar la división de frecuencias de 80Hz, 100Hz o 120Hz.
- 9 Control remoto de graves (opción)
Conecte el Interruptor remoto del nivel de graves (RUX-KNOB, se vende por separado) para ajustar el nivel de salida remotamente.

(Nota: El KTP-190U se puede utilizar sin conectar el interruptor remoto del nivel de graves. Sin embargo, el nivel general del subwoofer no se puede ajustar desde la posición de escucha).

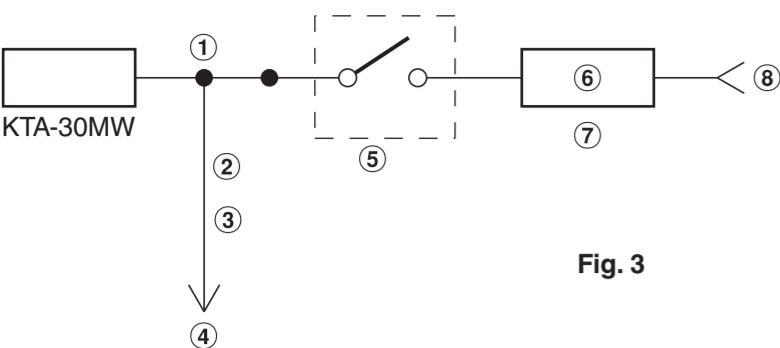


Fig. 3

ALTERNATIVE AMPLIFIER TURN-ON OPTIONS (Fig. 3)

If your head unit does not have a traditional amplifier turn-on lead, refer to the options below for connection.

Please check your head unit for the conditions listed below: (Fig. 3)

- The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
- The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in Bluetooth or CD mode).
- The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your KTA-30MW must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the KTA-30MW will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.

If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch, in addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the KTA-30MW turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the KTA-30MW. Therefore, the switch should be mounted so that is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.

- Blue/White
- Power Antenna
- Remote Turn-On Lead
- To other Alpine components' Remote Turn-On Leads
- SPST Switch (optional)
- Fuse (3A)
- As close as possible to the vehicle's ignition tap
- Ignition Source

Liste de vérification des connexions (Fig.3)

Prière de vérifier les points énumérés ci-dessous concernant l'unité principale: (Fig. 7)

- L'unité principale n'a pas de conducteur de mise sous tension télécommandée ou d'antenne électrique.
- Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est seulement activé lorsque la radio est allumée (désactivé en mode cassette ou CD).
- Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est une sortie de niveau logique (+) 5V, déclencheur négatif (de type mise à la terre) ou ne peut pas supporter (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si un des points ci-dessus se présente, le conducteur de mise sous tension télécommandée du KTA-445U doit être connecté à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près que possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le KTA-445U est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.

Si ceci est inacceptable, en plus du fusible de 3A mentionné ci-dessus, un commutateur SPST (commutateur-disjoncteur unipolaire) doit être installé en ligne dans le conducteur de mise sous tension du KTA-445U. Ce commutateur est ensuite utilisé pour mettre sous (et hors) tension le KTA-445U. Pour cette raison, prière de s'assurer que ce commutateur est accessible au conducteur. S'assurer que le commutateur est désactivé quand le véhicule est arrêté. Autrement, l'amplificateur restera activé et videra la batterie.

- Bleu/Blanc
- Antenne électrique
- Conducteur de mise sous tension télécommandée
- Aux conducteurs de mise sous tension télécommandée d'autres composants Alpine
- Commutateur SPST (optionnel)
- Fusible (3A)
- Aussi près que possible de la prise d'allumage du véhicule
- Source d'allumage

Lista de comprobación de conexiones (Fig.3)

Por favor compruebe el estado de su unidad principal según las condiciones listadas a continuación: (Fig. 7^a)

- La unidad principal no tiene un cable de encendido remoto o de antena eléctrica.
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal solamente está activado cuando la radio está encendida (desactivado en el modo de cinta o de CD).
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal es una salida de nivel lógico (+) de 5V, disparador negativo (tipo de tierra), o no puede soportar (+) 12V cuando es conectado a otro equipo además de la antena eléctrica del vehículo. Si se observa una de las condiciones anteriores, el cable de encendido remoto de su KTA-445U se deberá conectar a una fuente de alimentación mediante interruptor (ignición) en el vehículo. Asegúrese de utilizar un fusible de 3A tan cerca como sea posible de esta llave de ignición. Empleando este método de conexión, el KTA-445U se encenderá y permanecerá encendido mientras el interruptor de ignición esté activado.

Si existen objeciones a esta alternativa, en adición al fusible de 3A mencionado antes, se puede instalar en línea un interruptor SPST (polo simple, tiro simple) en el cable de encendido del KTA-445U. Este interruptor se utilizará entonces para encender (y apagar) el KTA-445U. Por lo tanto, el interruptor se deberá montar de forma tal que resulte accesible para el conductor. Asegúrese de que el interruptor esté apagado cuando el vehículo no esté en marcha. De lo contrario, el amplificador permanecerá encendido y agotará la batería.

- Azul/Blanco
- Antena eléctrica
- Cable para encendido remoto
- A los cables para encendido remoto de otros componentes Alpine
- Interruptor SPST (opcional)
- Fusible (3A)
- Tan cerca como sea posible del contacto de encendido del vehículo
- Fuente de encendido